



Ligne Créon <> Bordeaux : un nouveau service pour vos habitants en septembre 2019

La Région Nouvelle-Aquitaine, en partenariat avec Bordeaux Métropole, le Département de la Gironde et le syndicat mixte Nouvelle-Aquitaine Mobilités, **lancera début septembre une ligne de cars à haut niveau de service (CHNS) permettant de rejoindre Créon à Bordeaux**. Localisée sur une zone à fort développement urbain, cette nouvelle ligne offrira aux habitants de nouvelles options de déplacement vers les zones d'emploi et de formation bordelaises.

LES AVANTAGES

Conçue pour faciliter vos déplacements vers la métropole bordelaise, la ligne Créon <> Bordeaux vous offrira un niveau de service élevé avec :

DES FRÉQUENCES RENFORCEES : Voyagez toute l'année, y compris durant les vacances scolaires, avec **un car toutes les 15 minutes, en heures de pointe, du lundi au vendredi de 6h** (premier départ depuis Créon) **à 22h** (dernier départ de Bordeaux).

DES TRAJETS PLUS RAPIDES : Rejoignez **l'hypercentre de Bordeaux en moins de 50 minutes**.

UNE TARIFICATION ATTRACTIVE : Ne vous souciez plus du prix du carburant, du stationnement, de l'entretien de votre véhicule et profitez des tarifs très attractifs du transport public régional. **2€ le voyage / 40€ l'abonnement mensuel** (tarifs en vigueur sur le réseau régional en Gironde à compter du 1^{er} juillet 2019).

DES CONNEXIONS ELARGIES : Jouez **l'intermodalité** en profitant des aires de covoiturage sur le parcours (Salleboeuf et Fargues-Saint-Hilaire), des connexions avec des lignes TBM (A / B / C / 10 / 16 / 24 / 27 / 28...) et celles du réseau routier régional (401 / 402 / 403 / 404 / 406).

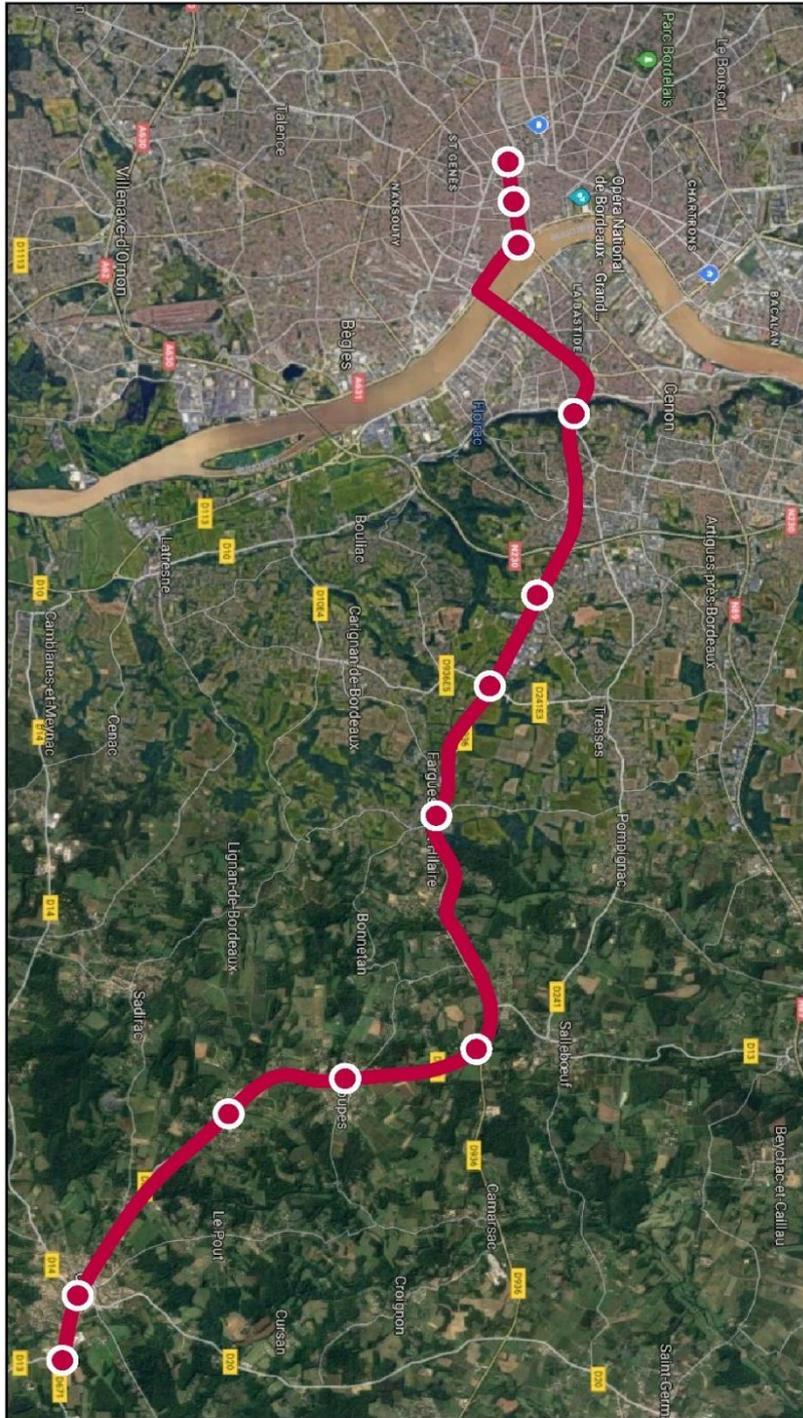
UN TRAJET TOUT CONFORT : Finies les contraintes de la conduite automobile (embouteillages, stationnement, etc...), vous serez confortablement installé à bord de votre car dans lequel vous pourrez **profiter du trajet** pour lire, vous reposer, admirer le paysage ou bien travailler grâce au Wifi et aux prises USB disponibles à bord.

UNE MOBILITE ÉCO RESPONSABLE : Un car complet, c'est près de **60 voitures en moins sur la route !** Et à bord des 2 véhicules de la ligne circulant au biogaz, vous participerez à réduire davantage votre empreinte carbone.





LE PARCOURS



- Bordeaux République
- Bordeaux Musée d'Aquitaine
- Bordeaux Porte de Bourgogne
- Cenon Entre-Deux-Mers
- Tresses Mélac
- Tresses Belle Étoile
- Fargues-Saint-Hilaire Mairie
- Salleboeuf La Planteyre
- Loupes Langlois
- Sadirac Lorient
- Créon Gendarmerie
- Créon Centre Commercial





UN PAS DE PLUS VERS UNE FLOTTE DE CAR PLUS VERTE

Engagée depuis plusieurs années dans des actions concrètes de "décarbonisation », la Région Nouvelle-Aquitaine vise à terme une élimination du diesel pour l'ensemble des 4 600 véhicules de la flotte dédiée aux transports routiers interurbains et aux transports scolaires.

Les 2 cars circulant au biogaz prévus pour la ligne Créon <> Bordeaux viendront ainsi agrandir la famille des véhicules éco responsables actuellement en service en Nouvelle-Aquitaine (par exemple La Rochelle <> Ile de Ré en Charente Maritime, Dax <> Mont-de-Marsan dans les Landes, etc...).

La motorisation biogaz ou GNV (Gaz Naturel pour Véhicules) comporte de nombreux avantages :

- il permet de **rendre les émissions de particules fines quasi nulles** et réduit les émissions d'oxydes d'azote jusqu'à 50% par rapport à ce qu'exige la norme Euro 6 (dernière norme en vigueur sur le diesel). Le taux de CO₂ dégagé est également plus faible qu'un moteur diesel ;
- l'émission des véhicules fonctionnant au GNV représentent **une diminution de 95% des particules fines et 85% d'émission de NOx** (oxyde d'azote) en moins par rapport à la motorisation diesel ;
- **plus silencieux**, ces véhicules diviseront par 2 les nuisances sonores émises par le système de motorisation pour un meilleur confort aux usagers et aux riverains.
- **issu de la fermentation des déchets agricoles et ménagers**, le biogaz est composé essentiellement de méthane et de dioxyde de carbone.
- le biogaz est une ressource abondante et potentiellement renouvelable avec un prix stable et moins cher que celui du gazole.

En savoir + sur les "**Transports propres**" en Région Nouvelle-Aquitaine :

<https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/fr/actualite/en-marche-vers-transports-propres>

